

# 折尾駅舎を保存し、堀川運河と歴史漂うまちづくりへ！

折尾駅舎は、線路高架事業で、平成21年に撤去される予定です。

折尾駅舎や堀川運河は、まちを愛する人々にとっての誇りであり・シンボルです。  
『折尾駅舎』を折尾の歴史的景観遺産群と共に、未来の子どもたちに残せないでしょうか。  
保存の署名にご協力いただけますよう、よろしくお願い申し上げます。

『折尾駅舎』築91年



【折尾駅舎】大正5年建築の木造総2階建駅舎・日本初の立体交差・待合室の木製丸椅子・高架下の赤煉瓦通路などがあり、「訪れるべき価値のある駅」全国第7位に選ばれた(日本経済新聞)。

【堀川運河】189年の歳月をかけて掘られ、筑豊炭を運んだ近代日本の産業動脈。駅前に流れる運河は日本随一。「近代化産業遺産」認定(経済産業省)。

『堀川運河』開削250年



名 前	住 所

※ご記入いただきました署名は、北九州市へ提出します。

※本署名はこの活動以外の目的には使用いたしません。

※ご記入後の署名は、下記へFAXして下さい。

発起団体：折尾駅舎・堀川運河を保存する会(折尾駅の歴史的価値を考える会)

会長：福山ミツエ TEL 093-601-9133、FAX 093-601-3963

<http://f17.aaa.livedoor.jp/~heritage/orio.html>

